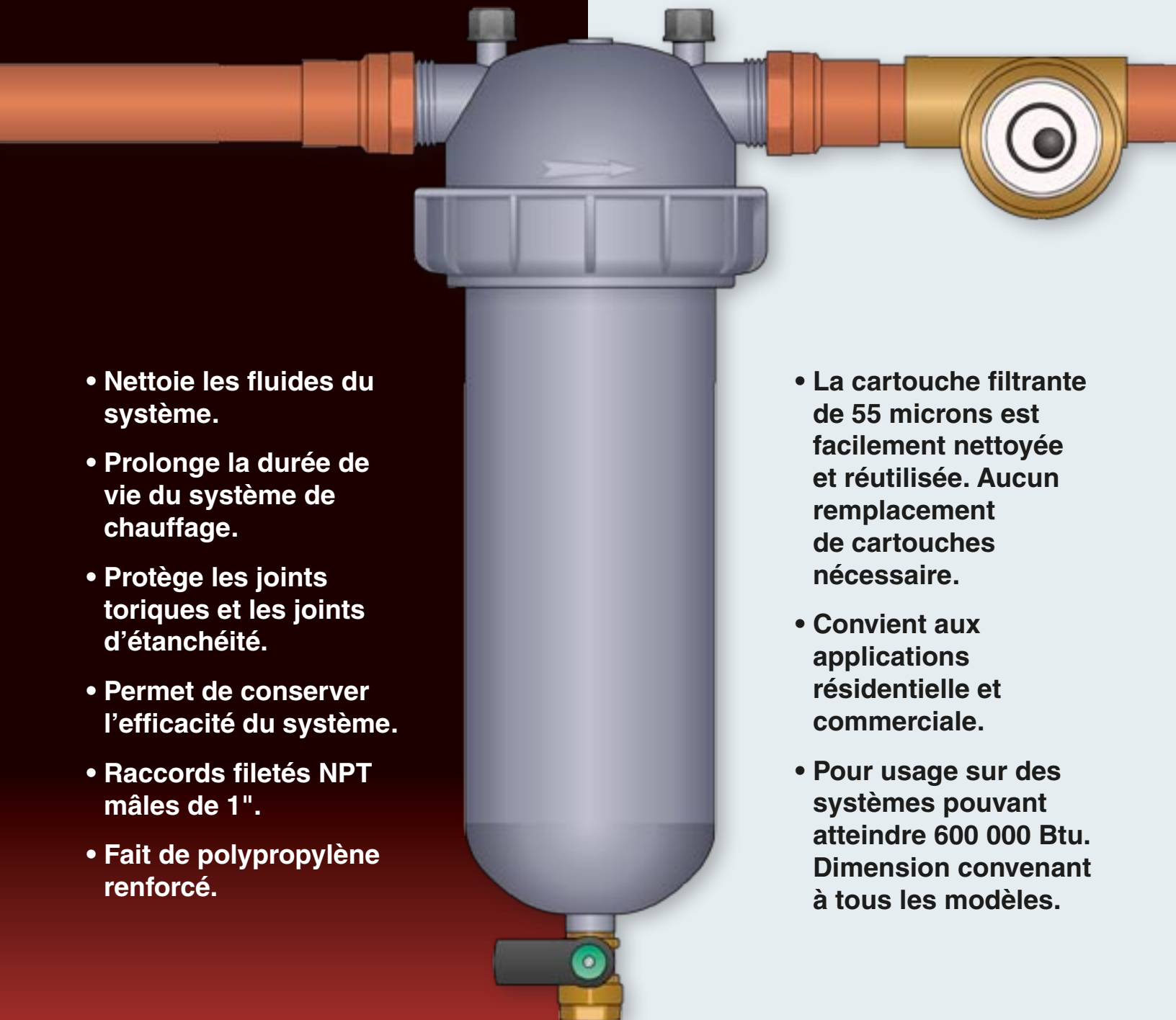


Heat Link[®]

Filtre de soutirage n° 02125



- Nettoie les fluides du système.
- Prolonge la durée de vie du système de chauffage.
- Protège les joints toriques et les joints d'étanchéité.
- Permet de conserver l'efficacité du système.
- Raccords filetés NPT mâles de 1".
- Fait de polypropylène renforcé.

- La cartouche filtrante de 55 microns est facilement nettoyée et réutilisée. Aucun remplacement de cartouches nécessaire.
- Convient aux applications résidentielle et commerciale.
- Pour usage sur des systèmes pouvant atteindre 600 000 Btu. Dimension convenant à tous les modèles.

Installer un système de chauffage sans un filtre HeatLink® équivaut à concevoir une voiture sans filtre à essence. Qui voudrait la conduire?

Tout comme le filtre à essence dans votre voiture, le filtre HeatLink® constitue une assurance contre la dégradation des composants, puisqu'il retient les précipités (matières solides en suspension dans les fluides du système) qui se trouvent emprisonnés dans votre système de chauffage. Le retrait de ces impuretés prolonge l'espérance de vie de votre système de chauffage.

Les précipités peuvent occasionner des dommages et des fuites aux joints toriques et aux joints d'étanchéité en augmentant l'usure et la détérioration de ces composants. Ils augmentent également les risques de corrosion galvanique et d'accumulation intérieure dans la tuyauterie et la chaudière en métal. Il en résulte une diminution d'efficacité du transfert thermique.

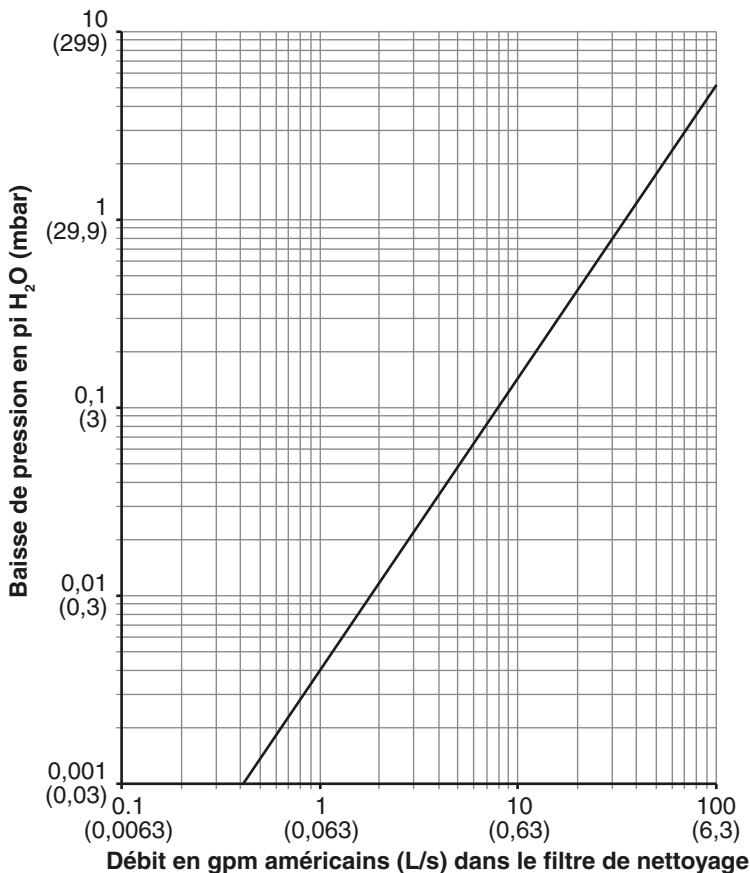
Le filtre HeatLink® de 55 microns est constitué d'une colonne de disques empilés, conçus pour retirer les précipités lorsque l'eau le traverse. Fait de polypropylène renforcé, il est chimiquement résistant au propylène et à l'éthylène glycol, ainsi qu'aux inhibiteurs de molybdate et de nitrate. Ce filtre est recommandé pour les applications résidentielle et commerciale, sur des systèmes pouvant atteindre 600 000 Btu. Il utilise des raccords filetés NPT mâles de 1", et sa dimension convient à tous les modèles.

Aucune cartouche filtrante de recharge n'a besoin d'être achetée, comme le système de disques s'enlève facilement pour être nettoyé sous un jet d'eau chaude. Il suffit ensuite de le remettre en place. Le simple ajout d'un indicateur de débit à la sortie du filtre informe l'opérateur qu'il a besoin d'être nettoyé.

Toutes les voitures viennent équipées d'un filtre à essence pour augmenter leur efficacité et leur longévité. Le filtre HeatLink® fera la même chose pour votre système de chauffage.



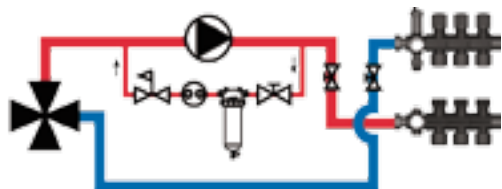
Graphique de perte de pression



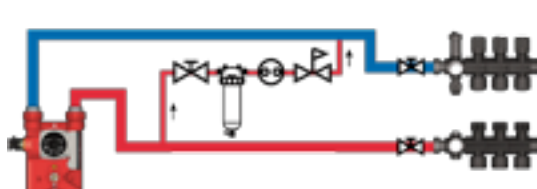
Température maximale de fonctionnement = 158 °F (70 °C)

Méthodes d'Installation recommandées

- Installer sur un circuit à basse température.
- Le filtre nécessite un volume supplémentaire de 5 à 10 %.
- Les robinets sont obligatoires.
- La méthode 2 est spécifiquement conçue pour l'utilisation avec bloc de mélange.



Méthode 1



Méthode 2

Légende :

	filtre de soutirage n° 02125
	robinet d'isolement (à bille)
	robinet d'équilibrage
	indicateur de débit

© HeatLink Group Inc. HeatLink est une marque déposée de HeatLink Group Inc.

Heat Link Canada

Fabriqué et distribué par HeatLink Group Inc.
Siège social :
4603E - 13th Street NE
Calgary, AB, T2E 6M3
Sans frais : 1-800-661-5332 Tél. : (403) 250-3432
Télé. : 1-866-450-1155
Bureau de Mississauga :
1555 Bonhill Road, Unit #7
Mississauga, ON, L5T 1Y5
Sans frais : 1-800-661-5332 Tél. : (905) 795-8289
Télé. : 1-866-450-1155

Heat Link China

Distribué par Cathay-Links International
Tél. : 852-25693213
Télé. : 852-25359271

Heat Link Ireland

Distribué par Jamoni Ltd.
Tél. : 057 - 932 4062
Télé. : 057 - 932 4063
Sans frais : 1800-311338

Heat Link Mexico

Distribué par Distribuidora Caisa S.A. de C.V.
Tél. : (52) 3300-4400
Télé. : (52) 3300-4406

Heat Link USA

Distribué par HeatLink Group Inc.
Sans frais : 1-800-661-5332
Télé. : 1-800-869-6098

www.heatlinkgroup.com